

湖南涉外经济学院教务处

教务通〔2026〕107号

2026年第二十一届大学生智能汽车竞赛 校内选拔赛

各二级学院：

为加强大学生实践、创新能力和团队精神的培养，促进高等教育教学改革，2005年10月受教育部高等教育司委托（教高司函〔2005〕201号文，附件1），教育部高等学校自动化专业教学指导分委员会创办了全国大学生智能汽车竞赛，并被教育部批准列入国家教学质量与教学改革工程资助项目。

全国大学生智能汽车竞赛至今已成功举办了二十届，参赛学生总规模超过80万人次。该竞赛是以智能汽车为研究对象的创意性科技竞赛，是面向全国大学生的一种具有探索性工程实践活动，竞赛以“立足培养，重在参与，鼓励探索，追求卓越”为指导思想，旨在促进高等学校素质教育。此赛事是同学们理论联系实际、提高实践动手能力和创新能力的一次极好的学习机会。根据第十七届全国大学生智能汽车竞赛华南赛区选拔赛相关通知要求，现组织我校学

生进行大学生智能汽车校内选拔赛。

一、竞赛组织机构

主办单位：教务处

承办单位：信息与机电工程学院

协办单位：各二级学院

协办单位：长沙猎人科技有限公司、湖南科瑞特科技有限公司

二、参赛对象与要求

全校本、专科在册学生。

三、参赛内容

为了实现竞赛的"立足培养、重在参与、鼓励探索、追求卓越"的指导思想，同时又能够兼顾当今时代科技发展的新趋势。本次比赛采取竞速赛形式，适合我校不同年级的学生参赛，学生需要组队参赛，每个参赛队人数为3人。

赛道为室内赛道，如图1所示，采用PVC耐磨塑胶地板材料制作。赛道元素有直线、直角弯道、避障、S弯道、十字路口和环路。



图1 比赛赛道

赛道中间铺设有黑线进行引导，车模用红外或视觉传感器对黑线（黑线宽度为 3CM 左右）进行识别来运行。车模从起点出发沿规定赛道且不冲出赛道运行一周到终点，并在终点检测到障碍物停车或避开障碍物。本次比赛对车模、电机和电源不做限制，参赛队员可自由改装，以提高参赛队员的动手及创新能力。

每个队伍有 5 分钟的参赛时间，在此时间内发车成功并跑完赛道计为有效成绩，每个队伍有三次计入有效成绩的机会，参赛队员举手示意表示准备发车。车模的前端碰到起点线开始计时，到终点结束计时。在运行中冲出赛道不计入有效成绩，在终点未能成功避障罚时 15s，取最短的一次时间记为队伍的最终成绩。

四、报名方式及时间

选拔赛均为团队赛。报名请联系信息与机电工程学院李刚老师（QQ：185021242，电话13875850767），报名截止时间为2026年6月18日。校级选拔赛暂定于2026年6月25日前，具体时间和地点另行通知。

教务处 信息与机电工程学院

2026年6月3日